

Типовая должностная инструкция машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо ОАО «РЖД»

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция определяет порядок подготовки и назначения машинистов для работы на тепловозах, основные обязанности и права машинистов тепловозов, а также порядок организации их работы.

1.2. Машинисты тепловозов относятся к работникам локомотивных бригад.

1.3. Работники локомотивных бригад руководствуются в своей деятельности законодательными и иными нормативными актами Российской Федерации, нормативными документами ОАО «РЖД», а также настоящей Инструкцией.

2. Назначение (освобождение) на должность машиниста тепловоза

2.1. Машинистом тепловоза может быть назначено лицо, имеющее свидетельство установленного образца на право управления тепловозом, а также заключение машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному управлению тепловозом на конкретных участках и железнодорожных станциях (далее – станция).

2.2. Перед назначением на должность машиниста тепловоза кандидат в установленном порядке проходит предварительный медицинский осмотр, профессиональный отбор и аттестацию.

2.3. Назначение (освобождение) на должность машиниста тепловоза производится начальником эксплуатационного локомотивного депо по представлению машиниста-инструктора и согласованию с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации.

3. Подготовка кандидата в машинисты тепловоза для самостоятельной работы в должности машиниста тепловоза

3.1. При назначении на должность машиниста тепловоза кандидат в машинисты тепловоза должен:

- иметь свидетельство установленного образца на право управления тепловозом;
- пройти в установленном порядке предварительный медицинский осмотр, профессиональный отбор и аттестацию;
- иметь рекомендацию машиниста тепловоза, проводившего его практическую подготовку к работе в должности машиниста тепловоза;
- иметь акт о проведении теоретических и практических испытаний при назначении на работу машинистом тепловоза;
- иметь заключение машиниста-инструктора, о допуске к самостоятельному управлению тепловозом на конкретных участках и станциях.

3.2. На период практической подготовки кандидата на должность

машиниста тепловоза для обучения режиму вождения поездов и выполнению маневровой работы, приказом начальника эксплуатационного локомотивного депо кандидат в машинисты закрепляется за опытным машинистом, имеющим класс квалификации не ниже третьего и стаж работы в должности машиниста тепловоза не менее трех лет.

3.3. Практическая подготовка кандидата в машинисты по обучению режимам вождения поездов и выполнению маневровой работы осуществляется в течение не менее трех месяцев.

3.4. Оработка практических навыков и проверка знаний кандидата в машинисты проводятся машинистом-инструктором на тренажерах и действующих локомотивах.

3.5. Машинист-инструктор после завершения практической подготовки и обучения кандидата в машинисты проводит с ним собеседование в присутствии машиниста, проводившего его практическую подготовку, по результатам которого выдает кандидату в машинисты письменную рекомендацию.

3.6. При наличии заключения психолога и положительной рекомендации машиниста, проводившего практическую подготовку кандидата в машинисты, положительной рекомендации машиниста-инструктора по подготовке и обучению работников локомотивных бригад, а при его отсутствии – машиниста-инструктора, кандидат в машинисты допускается к прохождению испытаний в комиссии эксплуатационного локомотивного депо.

Результаты испытаний заносятся в акт о проведении испытаний помощника машиниста при назначении на работу машинистом.

3.7. При положительном результате испытаний машинист-инструктор, проводит с кандидатом в машинисты контрольно-инструкторские поездки (не менее одной поездки на каждое плечо обслуживания в обоих направлениях, смены на маневровой работе).

3.8. После успешного выполнения с кандидатом в машинисты контрольно-инструкторских поездок машинист-инструктор дает заключение о допуске к самостоятельному управлению тепловозом на конкретных участках и станциях.

3.9. С кандидатом в машинисты тепловоза, при успешной сдаче теоретических и практических испытаний и наличия заключения машиниста-инструктора о допуске к самостоятельной работе машинистом тепловоза начальником эксплуатационного локомотивного депо проводится индивидуальное собеседование, по результатам которого издается приказ о назначении кандидата в машинисты на должность машиниста тепловоза.

3.10. Назначение на должность машиниста тепловоза производится только при наличии письменного заявления кандидата в машинисты о назначении на должность машиниста тепловоза.

4. Порядок организации работы машинистов тепловоза

4.1. Количественный состав машинистов тепловоза и порядок обслуживания ими локомотивов устанавливаются начальником железной

дороги в зависимости от наличия серий тепловозов и местных условий на основе утвержденных ОАО «РЖД» способов обслуживания тепловозов.

4.2. Состав локомотивной бригады в целях обеспечения безопасности движения поездов и четкого взаимодействия ее работников в процессе трудовой деятельности должен быть постоянным.

4.3. Персональный состав локомотивных бригад корректируется два раза в год (к летнему и зимнему графику движения поездов) с учетом деловых и моральных качеств, психологической совместимости работников, рекомендаций психолога и утверждается по представлению начальника эксплуатационного локомотивного депо приказом начальника отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений – заместителя начальника железной дороги по локомотивному хозяйству.

4.4. Копии списков персонального состава локомотивных бригад должны находиться у заведующего локомотивными бригадами (старшего нарядчика), дежурного по эксплуатационному локомотивному депо и нарядчиков.

4.5. Внесение изменений в персональный состав локомотивных бригад допускается:

- по приказу начальника эксплуатационного локомотивного депо при подготовке к новому графику движения поездов;

- в виде исключения, при вынужденных обстоятельствах (увольнение, перевод на другую работу, болезнь одного из членов бригады) машинистом-инструктором, по согласованию с психологом, с разрешения начальника эксплуатационного локомотивного депо или заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации в дневное время суток с изданием приказа начальника эксплуатационного локомотивного депо о формировании локомотивных бригад.

4.6. Руководители эксплуатационного локомотивного депо обязаны лично провести предрейсовый инструктаж вновь сформированной локомотивной бригады перед ее первой совместной поездкой в соответствии с утвержденной начальником эксплуатационного локомотивного депо программой. Формирование локомотивной бригады в ночное время разрешается только при возможности проведения предрейсового инструктажа или если такой инструктаж был проведен заранее.

4.7. Машинисты тепловозов первого и второго класса квалификации назначаются для работы в пассажирском движении, в скоростном движении используются машинисты только первого класса. Машинисты тепловоза первого и второго класса также могут быть использованы в грузовом движении и на маневровой работе. Машинисты тепловозов третьего класса квалификации и не имеющие класса квалификации, как правило, обеспечивают работу в грузовом движении и используются на маневровой работе.

В эксплуатационных локомотивных депо, обслуживающих исключительно пассажирское движение, с разрешения заместителя начальника железной дороги по локомотивному хозяйству машинисты тепловозов, не имеющие первого или второго класса квалификации, могут допускаться к работе в

пассажирском движении. В этом случае локомотивная бригада должна формироваться из машиниста тепловоза, имеющего третий класс квалификации или не имеющего класса квалификации, и помощника машиниста, имеющего стаж работы не менее двух лет.

4.8. К работе по обслуживанию тепловоза одним машинистом допускаются машинисты тепловоза, имеющие заключение машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному управлению тепловозом без помощника машиниста.

К работе по обслуживанию тепловозов одним машинистом в пассажирском движении допускаются только машинисты первого или второго класса квалификации.

К работе по обслуживанию тепловозов одним машинистом в грузовом движении допускаются машинисты тепловозов, имеющие класс квалификации не ниже третьего и стаж работы в должности не менее двух лет.

К работе по обслуживанию тепловозов используемых при маневровой работе одним машинистом допускаются машинисты, имеющие класс квалификации не ниже третьего и стаж работы машинистом в маневровом движении не менее одного года.

К маневровой работе на тракционных путях локомотивного депо одним машинистом допускаются машинисты тепловозов, имеющие заключение машиниста-инструктора о допуске к самостоятельной маневровой работе на тракционных путях без помощника машиниста.

4.9. При перерыве в работе до трех месяцев, если за это время произошли какие-либо изменения на обслуживаемых участках или станциях (в расположении сигналов, средствах связи и т.п.), машинист тепловоза допускается к самостоятельной работе только после проведения с ним дополнительного инструктажа и проверки знаний об особенностях работы в измененных условиях на обслуживаемых участках, а при необходимости – выполнения с ним контрольно-инструкторской поездки.

4.10. При перерыве в работе от трех до шести месяцев, если за это время произошли какие-либо изменения на обслуживаемых участках или станциях (в расположении сигналов, средствах связи и т.п.), машинист тепловоза допускается к самостоятельной работе после проведения с ним дополнительного инструктажа, проверки знаний об особенностях работы в измененных условиях на обслуживаемых участках и выполнения с ним контрольно-инструкторской поездки по одному из этих участков.

4.11. При перемещении на незакрепленный участок обслуживания, изменении вида движения, серии тепловоза или перерыве в работе свыше шести месяцев (в том числе на закрепленном участке обслуживания) машинист тепловоза допускается к самостоятельному вождению поездов или производству маневров после выполнения с ним контрольно-инструкторской поездки, получения им заключения машиниста-инструктора, прикрепленного к колонне локомотивных бригад, о допуске к самостоятельной работе и акта о сдаче зачетов, подтверждающих знание устройства обслуживаемого

тепловоза и участка (участков) обслуживания, в комиссии эксплуатационного локомотивного депо.

4.12. При перерыве в работе более одного года допуск к самостоятельной работе производится в соответствии с разделом 3 настоящей Инструкции.

4.13. Машинист тепловоза не имеет права передавать управление локомотивом другим лицам, за исключением машиниста-инструктора или машиниста, передающего опыт вождения поездов.

4.14. В целях практической подготовки машинистов тепловозов из числа помощников машинистов, а также переквалификации работников локомотивных бригад на управление тепловозом из других видов тяги и видов движения, машинист может передавать управление тепловозом под своим наблюдением и под личную ответственность помощнику машиниста или машинисту, проходящему стажировку, при наличии записи машиниста-инструктора о возможности передачи управления в служебном формуляре машиниста, сделанной на основании соответствующего приказа начальника эксплуатационного локомотивного депо.

4.15. Машинисту тепловоза во время работы запрещается покидать локомотив.

В исключительных случаях машинист локомотива может по согласованию с поездным диспетчером или дежурным по станции (при нахождении на станции) покинуть локомотив, остановив поезд (локомотив) в месте, обеспечивающем безопасность движения и безопасный пропуск подвижного состава по соседним железнодорожным путям, и закрепив в установленном порядке поезд (локомотив) от самопроизвольного ухода.

При отсутствии помощника, машинист тепловоза может по согласованию с дежурным по станции покинуть локомотив, только после приведения локомотива в нерабочее состояние, закрепления в установленном порядке от самопроизвольного ухода, изъятия ключей управления и запираания кабин машиниста.

4.16. При необходимости выезда на участок обслуживания машиниста тепловоза, не имеющего заключения машиниста-инструктора о допуске к самостоятельной работе на этом участке, должен выделяться проводник из числа машинистов-инструкторов, машинистов тепловоза, имеющих такое заключение, или помощников машиниста, имеющих свидетельство на право управления тепловозом и стаж работы на указанном участке не менее двух лет, а также запись машиниста-инструктора в служебном формуляре о возможности сопровождения поезда в качестве проводника по участку обслуживания.

Проводник обязан сообщать машинисту информацию, необходимую для обеспечения безопасного проследования поезда по всему участку сопровождения.

Проводник и машинист тепловоза в этом случае несут равную ответственность за обеспечение безопасности движения и выполнение графика движения поездов.

5. Организация работы локомотивной бригады на новых участках

обслуживания

5.1. Для самостоятельной работы машиниста тепловоза на новом участке обслуживания машинистом-инструктором проводится с машинистом теоретические занятия по изучению профиля данного участка, расположения станций и их технико-распорядительных актов станций участка (далее ТРА), сигналов, сигнальных указателей, знаков и их назначение, особенностей режима вождения поездов на участке.

5.2. Комиссия эксплуатационного локомотивного депо проверяет качество теоретической подготовки работников локомотивных бригад, направляемых на новый участок обслуживания.

5.3. Машинист тепловоза, успешно прошедший теоретическую подготовку, допускается к проведению пробных поездок с поездами по новому участку обслуживания (не менее двух в оба направления) в сопровождении машиниста-инструктора, имеющего право выезда на этот участок.

6. Обязанности машиниста тепловоза

6.1. Машинист тепловоза обязан:

- знать и точно выполнять правила технической эксплуатации железных дорог, инструкции по сигнализации, движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, другие нормативные акты Министерства транспорта Российской Федерации, нормативные документы ОАО «РЖД» по вопросам, относящимся к обязанностям работников локомотивных бригад, а также требования правил и инструкций по охране труда при эксплуатации, ремонте локомотивов, пожарной безопасности на тепловозах и настоящей Инструкции;

- повышать свою квалификацию и технические знания, профессиональное мастерство по вопросам вождения поездов, выполнения маневровой работы, технического обслуживания тепловозов;

Периодически подтверждать квалификацию в комиссии локомотивного депо: машинисты с первым классом квалификации – не реже одного раза в 5 лет, со вторым классом квалификации – не реже одного раза в 4 года, с третьим классом квалификации – не реже одного раза в 3 года;

При сроке работы машинистом тепловоза без класса квалификации более трех лет комиссией эксплуатационного локомотивного депо рассматривается вопрос о профессиональной пригодности этого работника к работе по профессии машиниста тепловоза;

- являться на работу в сроки, определяемые графиком работы, или по вызову дежурного эксплуатационного локомотивного депо;

- при выяснении обстоятельств, препятствующих явке на работу к установленному сроку, немедленно, но не позднее, чем за три часа, сообщить об этом дежурному по эксплуатационному локомотивному депо;

- проходить в установленном порядке предрейсовый медицинский осмотр, а также периодический медицинский осмотр, инструктаж по охране труда;

- перед каждым заступлением на работу знакомиться с вновь поступившими документами по вопросам, относящимся к обязанностям работников локомотивных бригад, и проходить инструктаж по безопасности движения

поездов.

6.2. Проходить медицинский осмотр в пунктах оборота и после поездки, если такой порядок установлен железной дорогой;

6.3. При выполнении должностных обязанностей иметь при себе: – служебное удостоверение с заверенной работником отдела кадров записью о сдаче свидетельства на право управления локомотивом и свидетельства о присвоении класса квалификации в отдел кадров локомотивного депо, удостоверение о допуске к работам на электроустановках, маршрут машиниста, служебный и технический формуляры машиниста, талон предупреждения, расписание движения поездов, выписки из ТРА станций обслуживаемого участка, выписки об установленных скоростях движения поездов, режимные карты;

6.4. Выполнять оперативные распоряжения дежурных по эксплуатационным локомотивным депо, пунктам явки и смены локомотивных бригад, машинистов-инструкторов эксплуатационных локомотивных депо, обслуживающих данный участок;

6.5. При приемке и сдаче тепловоза, а также во время стоянок в пути следования производить его техническое обслуживание, строго соблюдая установленные требования нормативных документов и местных инструкций.

6.6. При ведении поезда и выполнении маневровой работы работники локомотивных бригад обязаны:

- руководствоваться законодательными и иными нормативными актами Российской Федерации в области безопасности движения, нормативными документами ОАО «РЖД», а также настоящей Инструкцией;
- соблюдать установленные режимы вождения поездов, руководствуясь режимными картами, обеспечивая при этом выполнение графика движения поездов и требований безопасности движения;
- не допускать юза и принимать меры к исключению боксования колесных пар, не допускать вождения поездов, вес и длина которых превышают нормы, установленные для данного участка и данной серии тепловоза;
- выполнять приказы, оперативные распоряжения диспетчеров, дежурных по станциям и других должностных лиц, ответственных за организацию движения поездов и производство маневровой работы на обслуживаемых участках и станциях;
- контролировать в установленном порядке работу устройств безопасности, радиосвязи, узлов и агрегатов тепловоза, проверять их состояние, в том числе исправность средств пожаротушения;
- при выявлении неисправности на тепловозе или в составе поезда принимать все необходимые меры к быстрейшему ее устранению, а при невозможности устранения в установленное время – к освобождению перегона, не допуская сбоев графика движения поездов;
- не допускать вмешательства в работу устройств и систем безопасности, установленных на тепловозах;
- не покидать кабину управления тепловоза при следовании на запрещающий сигнал светофора, при следовании по станции, в местах ограничения

скорости движения и во всех других случаях, определенных нормативными документами;

- вести учет и экономно использовать топливно-энергетические ресурсы, смазочные и другие материалы, содержать в исправном состоянии инвентарь, инструмент и индивидуальные средства защиты.

Обо всех неисправностях тепловоза, выявленных при их эксплуатации, производить запись в журнале формы ТУ-152.

6.7. После завершения поездки (смены) работники локомотивных бригад обязаны:

- сдать дежурному по эксплуатационному локомотивному депо в установленном порядке оформленный маршрут машиниста, служебные формуляры, скоростемерные ленты или электронные носители информации за выполненную поездку (смену), бланки предупреждений формы ДУ-61, другие бланки и разрешения (при их выдаче за время поездки (смены), справку о тормозах формы ВУ-45 (за исключением случаев смены бригад без отцепки локомотива от поезда), ключи управления локомотивом и ключи от кабин машиниста, а также подлежащие сдаче инструменты и инвентарь;

- обо всех выявленных недостатках влияющих на обеспечение безопасности движения, выполнение графика движения поездов и рациональное использовании рабочего времени локомотивных бригад, сделать запись в книге замечаний машиниста, а при угрозе жизни или здоровью работников железнодорожного транспорта – в журнале «Человек на пути»;

- при допущенных случаях брака в поездной и маневровой работе, отказах узлов и агрегатов тепловоза, нарушениях графика движения поездов, остановках на перегоне, не предусмотренных графиком движения поездов, предоставлять начальнику эксплуатационного локомотивного депо письменный рапорт с указанием обстоятельств и причин произошедшего.

7. Права машиниста тепловоза

7.1. Машинист тепловоза имеет право: – пользоваться нормативной и технической документацией, имеющейся в локомотивном депо, по вопросам, входящим в круг его обязанностей;

- пользоваться служебной телефонной, телеграфной и электронной связью для информирования причастных руководителей о выявленных недостатках по обеспечению графика и безопасности движения поездов;

- делать запись в формуляре помощника машиниста тепловоза, работающего в его локомотивной бригаде, о выявленных нарушениях и замечаниях при выполнении им должностных обязанностей;

- в случае неисправности тепловоза и вынужденной остановки поезда на перегоне или станции привлекать работников других служб для быстрее восстановления движения;

- обращаться к должностным лицам ОАО «РЖД» с предложениями по совершенствованию работы.

7.2. Машинист тепловоза вправе не выполнять указание руководителей эксплуатационного локомотивного депо, других причастных к организации поездной и маневровой работы руководителей и должностных лиц, если оно

противоречит нормативным документам по безопасности движения, с последующей обязательной записью в книге замечаний машиниста и письменным рапортом начальнику эксплуатационного локомотивного депо.

8. Ответственность машиниста тепловоза

8.1. Машинист тепловоза после приемки локомотива несет ответственность за его техническое обслуживание и выполнение правил его эксплуатации, сохранность инвентаря, инструмента и оборудования локомотива.

8.2. За невыполнение или нарушение должностных обязанностей, предусмотренных настоящей Инструкцией, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО «РЖД».