

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО - УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПРИКАЗ

« 11 » март 2010 г. № 154/н

**О системе технического обслуживания и ремонта
локомотивов Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»**

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 17 января 2005 года № 3р «О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» п р и к а з ы в а ю:

1. Установить систему технического обслуживания и ремонта локомотивов Южно - Уральской железной дороги, предусматривающую:

виды технического обслуживания и ремонта локомотивов и их назначение согласно приложению № 1;

нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов Южно - Уральской железной дороги согласно приложению № 2.

Локомотивам, на которые распространяются гарантийные обязательства изготовителя после постройки или капитального ремонта (модернизации) с продлением срока службы, проводить техническое обслуживание и ремонт в соответствии с эксплуатационной документацией, сопровождающей конкретный локомотив.

2. Установить нормы продолжительности технического обслуживания и ремонта локомотивов в локомотивных депо Южно-Уральской железной дороги согласно приложению № 3.

3. Установить порядок планирования технического обслуживания и ремонта локомотивов Южно-Уральской железной дороги согласно приложению № 4.

4. Начальнику службы локомотивного хозяйства Высоковскому Л.Т.:

а) обеспечить расчет потребности локомотивов на капитальный (КР), средний (СР), текущие ремонты (ТР-3, ТР-2, ТР-1) и технические обслуживания (ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6) локомотивов на год с разбивкой по кварталам;

б) планы (пономерные графики) КР, СР, ТР-3 согласованные с локомотиворемонтными заводами и дорожной Дирекцией по ремонту тягового подвижного состава направить в орган управления Дирекции тяги и Дирекции по ремонту тягового подвижного состава для утверждения планов КР, СР отраслевым вице-президентом ОАО «РЖД», планов ТР-3 Дирекцией тяги;

в) согласованные планы (пономерные графики) в ОАО «РЖД» предоставить в локомотиворемонтные заводы, Дорожную дирекцию по ремонту тягового подвижного состава и эксплуатационные локомотивные депо.

5. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Бычкову А.В.:

а) на основании расчета потребности, составленной службой локомотивного хозяйства и пономерных графиков обеспечить формирование планов среднего СР, текущих ремонтов ТР-3, ТР-2, ТР-1, технических обслуживаний ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6 и модернизации локомотивов на год с разбивкой по кварталам и распределением видов ремонта по ремонтным локомотивным депо;

б) разработанные планы средних, текущих ремонтов и технических обслуживаний локомотивов направить в службу локомотивного хозяйства, эксплуатационные и ремонтные локомотивные депо.

6. Начальнику службы локомотивного хозяйства Высоковскому Л.Т., начальникам эксплуатационных локомотивных депо обеспечить контроль за своевременной подгонкой локомотивов на плановые и неплановые виды ремонта и технического обслуживания в ремонтные локомотивные депо.

7. Начальнику Дирекции по ремонту тягового подвижного состава Бычкову А.В., начальникам ремонтных локомотивных депо обеспечить контроль за выполнением ежемесячных планов средних СР, текущих ремонтов ТР-3, ТР-2, ТР-1, технических обслуживаний ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6 и модернизаций локомотивов, составленных ремонтными локомотивными депо с учетом норм простоев, а также за простоем локомотивов на неплановых видах ремонта.

8. Начальнику Дорожного центра управления перевозками Насрулину Ш.М. обеспечить своевременную передислокацию и отцепку локомотивов в локомотивные депо для производства плановых технических обслуживаний, текущих и средних ремонтов согласно графикам, предоставляемым установленным порядком из ремонтных локомотивных депо и с учётом фактического пробега локомотива, а также передислокацию неисправных локомотивов для выполнения им непланового ремонта.

9. Диспетчерскому аппарату Дорожного центра управления перевозками запрещается отправлять локомотивы, имеющие пробег свыше 90% от установленной нормы без захода в депо приписки. Исключить случаи эксплуатации локомотивов с перепробегом между плановыми видами технического обслуживания и ремонта.

10. Считать утратившим силу приказ от 01 ноября 2007 г. № 353/Н «О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов Южно-Уральской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

11. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам Абрамова А.О.

Начальник железной дороги



В.А.Попов

Приложение № 1

к приказу ЮУЖД

от « 11 » мая 2010 г. № 154/н

**Виды технического обслуживания и ремонта локомотивов
Южно-Уральской железной дороги, их назначение**

1. Система технического обслуживания и ремонта локомотивов предусматривает следующие виды планового технического обслуживания и ремонта:

техническое обслуживание ТО-1;
техническое обслуживание ТО-2;
техническое обслуживание ТО-3;
техническое обслуживание ТО-4;
техническое обслуживание ТО-5а;
техническое обслуживание ТО-5б;
техническое обслуживание ТО-5в;
техническое обслуживание ТО-5г;
техническое обслуживание ТО-6;
текущий ремонт ТР-1;
текущий ремонт ТР-2;
текущий ремонт ТР-3;
средний ремонт СР;
капитальный ремонт КР.

2. Техническое обслуживание - комплекс операций по поддержанию работоспособности и исправности локомотива.

Техническое обслуживание ТО-1, ТО-2 и ТО-3 является периодическим и предназначено для предупреждения неисправностей локомотивов в эксплуатации, поддержания их работоспособности и надлежащего санитарно-гигиенического состояния, обеспечения пожарной безопасности и безаварийной работы. Постановка локомотивов на техническое обслуживание ТО-4, ТО-5а, ТО-5б, ТО-5в, ТО-5г, ТО-6 осуществляется по необходимости.

3. При производстве технического обслуживания ТО-1 (в пределах установленных норм продолжительности) локомотивы учитываются в эксплуатируемом парке.

4. Техническое обслуживание ТО-1 выполняется локомотивными бригадами при приемке, в пути следования и сдаче локомотивов в соответствии

с перечнем работ, утвержденным начальником службы локомотивного хозяйства, согласно требованиям Инструкции по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации. Техническое обслуживание ТО-2 выполняется работниками пунктов технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ) ремонтных локомотивных депо, локомотивного депо Петропавловск. Основные требования к организации и проведению технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 локомотивов установлены Инструкцией по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утвержденной МПС России 27 сентября 1999 года № ЦТ - 685.

По согласованию центральной Дирекции тяги допускается выполнять техническое обслуживание ТО-2 маневровых локомотивов силами локомотивных бригад или другими обученными работниками на удаленных линейных станциях при наличии смотровых канав.

5. При ожидании и проведении технического обслуживания ТО-2 локомотивы учитываются в неэксплуатируемом парке, которые учитываются как исправные. Локомотивы, поставленные на остальные виды технического обслуживания и на ремонт, исключаются из эксплуатируемого парка и учитываются как неисправные.

6. Техническое обслуживание ТО-3 выполняется в ремонтных локомотивных депо, в локомотивном депо Петропавловск.

7. Техническое обслуживание ТО-4 выполняется в ремонтных локомотивных депо, в локомотивном депо Петропавловск для поддержания профиля бандажей колесных пар в пределах, установленных «Инструкцией по формированию, ремонту и содержанию колесных пар тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм» от 14 июня 1995 года № ЦТ-329 и «Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту КМБШ.667120.001РЭ» от 25 декабря 2005 года.

При техническом обслуживании ТО-4 выполняется обточка бандажей колесных пар без выкатки из-под локомотива. На техническое обслуживание ТО-4 локомотив зачисляется в случае, если не производится иных операций по техническому обслуживанию и ремонту локомотива, кроме обточки бандажей колесных пар. Если обточка бандажей колесных пар совмещается с операциями по техническому обслуживанию ТО-3, текущему ремонту ТР-1 или ТР-2, локомотив на техническое обслуживание ТО-4 не зачисляется, а учитывается как находящийся на техническом обслуживании ТО-3, текущих ремонтах ТР-1, ТР-2 с обточкой.

8. Техническое обслуживание ТО-5а проводится в ремонтных локомотивных депо, в локомотивном депо Петропавловск при подготовке локомотива для постановки на консервацию (в запас ОАО «РЖД») и ее ожидании.

Техническое обслуживание ТО-5б проводится в ремонтных локомотивных депо, в локомотивном депо Петропавловск, при подготовке локомотива для отправки в недействующем состоянии в ремонт на заводы, в другие ремонтные депо дороги или на другую железную дорогу - филиал ОАО «РЖД», в сторонние организации, осуществляющие ремонт, при передаче в инвентарный парк других депо или передислокации.

Техническое обслуживание ТО-5в проводится в ремонтных локомотивных депо, в локомотивном депо Петропавловск при подготовке локомотива к эксплуатации после постройки, ремонта на заводах, в других депо дороги, на другой железной дороге - филиале ОАО «РЖД» или в сторонних организациях, осуществляющих ремонт, после передислокации.

Техническое обслуживание ТО-5г проводится в ремонтных локомотивных депо, в локомотивном депо Петропавловск перед выдачей локомотива из консервации (из запаса «ОАО «РЖД»).

9. Техническое обслуживание ТО-6 производится с целью реализации технических решений по продлению срока полезного использования локомотивов (срока службы локомотивов). Объемы работ и нормы простоя на ТО-6 устанавливаются ОАО «РЖД» в зависимости от серии и технического состояния локомотива.

10. Ремонт - комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности локомотива (объекта ремонта) и восстановления ресурса локомотива или его составных частей. В ремонт могут входить операции по проверке, дефектации, ревизии, разборке, очистке, восстановлению, сборке, смазке, испытанию деталей и сборочных единиц.

11. Текущий ремонт локомотива - ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности локомотива и состоящий в замене и восстановлении отдельных узлов и систем.

12. Средний ремонт локомотива СР - ремонт выполняется для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса локомотива. Средний ремонт выполняется в базовых локомотивных депо, на локомотиворемонтных заводах ОАО «Желдорреммаш» и на заводах не входящих в ОАО «РЖД» или в сторонних организациях, осуществляющих ремонт локомотивов.

13. Капитальный ремонт локомотива КР - ремонт, выполняемый для восстановления эксплуатационных характеристик, исправности локомотива и его ресурса, близкого к полному. Капитальный ремонт выполняется на локомотиворемонтных заводах входящих и не входящих в ОАО «РЖД» или в сторонних организациях, осуществляющих ремонт локомотивов.

14. Объёмы и порядок выполнения обязательных работ при плановом техническом обслуживании и ремонте, браковочные признаки и допускаемые методы восстановления деталей и сборочных единиц определяются действующей эксплуатационной и ремонтной документацией, согласованной и утверждённой в установленном порядке.

Приложение № 2
к приказу ЮУЖД

от « 11 » мая 2010 г. № 154/н

**Нормы периодичности технического обслуживания
и ремонта локомотивов Южно-Уральской железной дороги**

1. Нормы периодичности технического обслуживания и ремонта локомотивов Южно-Уральской железной дороги приведены в таблицах 1 - 3.

2. Периодичность технического обслуживания ТО-2 исчисляется для электровозов постоянного и переменного тока грузового движения линейным пробегом, для остальных серий локомотивов временем нахождения локомотива в эксплуатируемом парке.

3. Периодичность технического обслуживания ТО-3 и плановых ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР, КР для локомотивов, использующихся в грузовом и пассажирском движении со среднесуточным пробегом 300 км и более, исчисляется линейным пробегом локомотива.

4. Периодичность технического обслуживания ТО-3 и плановых ремонтов ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР для локомотивов, использующихся в вывозном, передаточном, хозяйственном движении и маневровой работе, в грузовом и пассажирском движении со среднесуточным пробегом менее 300 км, исчисляется временем нахождения локомотива в эксплуатируемом парке. Периодичность капитального ремонта для этих локомотивов исчисляется полным календарным временем от постройки или предыдущего ремонта, при котором заменяется электрическая проводка и изоляция электрических машин.

5. Независимо от периодичности технического обслуживания и ремонта параметры бандажей колесных пар должны измеряться не реже одного раза в 30 суток.

Таблица № 1

**Нормы
периодичности технического обслуживания и ремонта электровозов**

Серия	Депо приписки	Техническое обслуживание		Текущий ремонт			Сред- ний ремонт СР	Капи- тальны й ремонт КР
		ТО-2, не более	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3		
Грузовое движение								
ВЛ10 в/и	Златоуст	2800 км или 96 час.	-	27,5 тыс.км	160* тыс.км	320* тыс.км	960 тыс. км	2560 тыс. км
ВЛ10 в/и	Курган	3100 км или 96 час.	-	27,5 тыс.км	220 тыс.км	440 тыс.км	800 тыс.км	2400 тыс.км
ВЛ10	Петропавловск	3100 км или 96 час.	-	27,5 тыс.км	220 тыс.км	440 тыс.км	800 тыс. км	2400 тыс. км
ВЛ80 в/и	Карталы	3000 км или 96 час.	-	27,5 тыс.км	220 тыс.км	440 тыс.км	800 тыс.км	2400 тыс.км
Пассажирское движение								
ВЛ10 в/и	Златоуст, Курган	48 час.	-	27,5 тыс.км	220 тыс.км	440 тыс.км	800 тыс. км	2400 тыс. км
ЧС7	Челябинск	48 час.	-	22 тыс.км	200 тыс.км	400 тыс.км	720 тыс. км	2160 тыс. км
ЭП-1	Карталы	72 час.	-	25 тыс.км	220 тыс.км	660 тыс.км	1200 тыс. км	2400 тыс. км
Вывозное, передаточное движение, маневровая работа								
ВЛ10 в/и	Златоуст, Курган	120 час.	-	2,2 мес.	13 мес.	39 мес.	6 лет	12 лет
ВЛ60К	Карталы	120 час.	-	2,2 мес.	13 мес.	39 мес.	6 лет	12 лет

Примечание: * - нормы периодичности по ремонтам ТР-2, ТР-3 установлены исходя из ресурса бандажей колесных пар

Таблица № 2

**Нормы
периодичности технического обслуживания и ремонта
магистральных тепловозов**

Серия	Депо приписки	Техническое обслуживание		Текущий ремонт			Сред- ний ремонт СР	Капи- тальны й ремонт КР
		ТО-2, не более	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3		
Грузовое движение со среднесуточным пробегом 300 км и более								
2ТЭ10 в/и	Оренбург	72 ч	12 тыс. км	60 тыс. км	165 тыс. км	330 тыс. км	600 тыс. км	1200 тыс. км
Пассажирское движение со среднесуточным пробегом 300 км и более								
2ТЭ10 в/и	Оренбург	48 ч	11 тыс. км	55 тыс. км	165 тыс. км	330 тыс. км	600 тыс. км	1200 тыс. км
Пассажирское движение со среднесуточным пробегом менее 300 км								
2ТЭ10 в/и	Златоуст, Челябинск	48 ч	30 сут.	6,5 мес.	13 мес.	24* мес.	6 лет	12 лет
2ТЭ10 в/и	Каргалы, Оренбург	48 ч	30 сут.	6,5 мес.	13 мес.	39 мес.	6 лет	12 лет
Грузовое движение со среднесуточным пробегом менее 300 км, хозяйственное движение, маневровая работа								
2ТЭ10 в/и	Златоуст, Челябинск	72 ч	30 сут.	6,5 мес.	13 мес.	24* мес.	6 лет	12 лет
2ТЭ10 в/и	Каргалы, Орск	72 ч	30 сут.	6,5 мес.	13 мес.	39 мес.	6 лет	12 лет

Примечание: * - норма периодичности по текущему ремонту ТР-3 установлена исходя из ресурса бандажей колесных пар

Таблица № 3

**Нормы
периодичности технического обслуживания и ремонта
маневровых тепловозов**

Вид движения и работы	Депо приписки	Техническое обслуживание		Текущий ремонт			Сред- ний ремонт СР	Капи- тальны й ремонт КР
		ТО-2, не более	ТО-3	ТР-1	ТР-2	ТР-3		
Маневровая работа, хозяйственное, вывозное движение	Златоуст, Челябинск, Курган, Карталы, Петропавловск, Оренбург	168 ч	44 сут.	10 мес.	20 мес.	40 мес.	6 лет	12 лет
Пассажирское движение	Златоуст, Карталы, Оренбург	48 ч	44 сут.	10 мес.	20 мес.	40 мес.	6 лет	12 лет

Приложение № 3

к приказу ЮУЖД

от « 11 » март 2010 г. № 154/к

Нормы

продолжительности технического обслуживания

и ремонта локомотивов Южно-Уральской железной дороги

1. Для всех ПТОЛ Южно-Уральской железной дороги нормы продолжительности технического обслуживания ТО-2 составляют:

- для пассажирских тепловозов и электровозов – не более 2 ч.;
- для двухсекционных грузовых тепловозов - не более 1,2 ч.;
- для двухсекционных грузовых электровозов - не более 1,2 ч.;
- для трёхсекционных грузовых электровозов - не более 1,5 ч.;
- для четырёхсекционных грузовых электровозов - не более 2 ч.;
- для остальных тепловозов и электровозов - не более 1 ч.

2. Нормы продолжительности технического обслуживания ТО-3, ТО-5 и планового ремонта локомотивов в условиях ремонтных локомотивных депо Южно-Уральской железной дороги приведены в таблицах 1 и 2.

3. Норма продолжительности технического обслуживания ТО-4 для станков типа КЖ-20 на каждую колесную пару - 2,0 часа. Для станков других типов норма продолжительности технического обслуживания ТО-4 устанавливается в соответствии с документацией на станок.

4. Если с техническим обслуживанием ТО-3, текущим ремонтом ТР-1 или ТР-2 совмещается обточка бандажей колесных пар, норму продолжительности технического обслуживания (текущего ремонта) увеличивать с учетом нормы продолжительности технического обслуживания ТО-4.

5. При проведении вибродиагностики подшипниковых узлов колёсно-моторных блоков («ПРОГНОЗ», «ВЕКТОР») норма продолжительности технического обслуживания или ремонта увеличивается до 0,5 часа на каждый колёсно-моторный блок. Диагностика электрических цепей прибором «ДОКТОР-30М» - 2,5 часа на 1 электровоз. Диагностика дизель-генераторной установки комплексом «Кипарис» - 6 часов на 1 тепловоз.

При проведении операций по диагностике других узлов норма продолжительности технического обслуживания или ремонта локомотивов увеличивается в соответствии с документацией на применяемое диагностическое оборудование.

6. Учет времени нахождения локомотивов на техническом обслуживании и ремонте осуществляется в соответствии с Инструкцией по учету наличия,

состояния, ремонта, технического обслуживания, работы и использования тягового подвижного состава, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 11 ноября 2009 года № 2293р.

Таблица № 1

Нормы
продолжительности технического обслуживания и ремонта с учётом
выполнения диагностических операций с комплексами
ПРОГНОЗ, ВЕКТОР, ДОКТОР

Ремонтное депо	Серия	Вид ремонта, технического обслуживания					
		сутки			часы		
		СР	ТР-3	ТР-2	ТР-1	ТО-3	ТО-5
Таганай	ВЛ10		7,8	4/5*	30		36
Южный Урал	ЧС7			4/5*	30	15,6	36
Зауралье	ВЛ10	7,8	7,8	4/5*	30		36
Петропавловск	ВЛ10		7,8	4/5*	30		36
Аркаим	ВЛ80С	7,8	7,8	4/5*	30		36
	1,5ВЛ80С	11,7	11,7	6/7,5*	45		
	2ВЛ80С	15,6	15,6	8/10*	60		
	ВЛ60к	7,8	7,8	4/5*	29		36
	ЭП1		7,8	4/5*	29		36

* ремонт ТР-2 со сменой колесных пар по предельному износу бандажей

Таблица № 2

Нормы
продолжительности технического обслуживания
и ремонта тепловозов с учётом выполнения диагностических операций с
комплексами ПРОГНОЗ, ВЕКТОР, ДОКТОР, КИПАРИС

Ремонтное депо	Серия	Техническое обслуживание ТО-5, час.	Техническое обслуживание ТО-3, час.	Текущий ремонт			Средний ремонт СР, сут.
				ТР-1, час.	ТР-2, сут.	ТР-3, сут.	
Таганай	ЧМЭЗ	36	20	38	4		
	ТЭ10в/и	36	28	56			
Южный Урал	ЧМЭЗ	36	20	38	4	7,8	7,8
	ТЭ10в/и	36	28	56	5		
Зауралье	ЧМЭЗ	36	20	30	4		
Аркаим	ЧМЭЗ	36	20	38			
	ТЭ10в/и	36	28	56			
Петропавловск	ЧМЭЗ	36	20	38	4	7,8	
Орск	ЧМЭЗ	36	20	38	4		
	ТЭ10в/и	36	28	56	5	7,8	

Примечание: простои по тепловозам серии ТЭ10 указан на одну секцию.

Приложение № 4

к приказу ЮУЖД

от « 18 » ноя 2010 г. № 154/п

**Порядок
планирования технического обслуживания
и ремонта локомотивов Южно-Уральской железной дороги**

1. Планирование текущих ремонтов ТР-2, ТР-1, технического обслуживания ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТО-6 производится Дирекцией по ремонту тягового подвижного состава на основании расчета потребности, составленной службой локомотивного хозяйства.

2. Служба локомотивного хозяйства в установленные сроки подает в Департамент локомотивного хозяйства предложения для формирования и утверждения планов капитального КР, среднего СР и текущего ТР-3 ремонтов локомотивов.

3. В целях равномерной загрузки ремонтных мощностей ремонтных локомотивных депо разрешается планирование и постановка локомотивов на техническое обслуживание ТО-3 и плановые виды ремонта с отклонением до 10 % от норм периодичности, указанных в приложении № 2.

4. Восстановительные работы, дающие право на продление срока полезного использования локомотивов (ТО-6), производятся на среднем СР и текущем ТР-3 ремонтах в условиях ремонтных локомотивных депо согласно технических решений, разработанных ОАО «ВНИКТИ» и согласованных Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

5. В соответствии с Положением о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 17.01.2005 года № 3р, планы капитального КР, среднего ремонта СР (в том числе с продлением срока полезного использования) утверждаются отраслевым Вице - президентом ОАО «РЖД», планы текущего ремонта ТР-3 (в том числе с продлением срока службы) - начальником Дирекции тяги.

6. Дирекция по ремонту тягового подвижного состава в установленные сроки с учетом планов технического обслуживания и ремонта локомотивов на предстоящий год подают в Дирекцию по ремонту тягового подвижного расчёты и предложения по установлению норм процента неисправных локомотивов.

7. Дифференцированные по ремонтном локомотивным депо нормы процента неисправных локомотивов устанавливаются ежемесячно начальником Дирекции по ремонту тягового подвижного состава с учетом планов технического обслуживания и ремонта локомотивов на предстоящий месяц.

8. Ремонтные локомотивные депо ежемесячно до 25 числа разрабатывают и предоставляют в службу локомотивного хозяйства, Дорожную дирекцию по ремонту тягового подвижного состава, диспетчерскому аппарату службы локомотивного хозяйства и Дирекции по ремонту тягового подвижного состава, Дорожный центр управления графики постановки локомотивов на техническое обслуживание ТО-3, текущие ремонты ТР-1,2,3 и средний ремонт СР.

Приложение № 5

к приказу ЮУЖД

от « 11 » мая 2010 г. № 154/п

Порядок

пересылки одиночных локомотивов и сплотов в действующем и недействующем состояниях

1. Локомотивы разрешается пересылать в действующем и недействующем (холодном) состояниях в пункты ремонта и из ремонта.
2. Локомотивы, отправляемые в недействующем состоянии, подготавливаются к постановке и включаются в поезда в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации и Инструкции о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава от 06.02.05 № ЦТ/310.
3. Локомотивы, пересылаемые в действующем и недействующем состояниях, по своему техническому состоянию должны обеспечивать безопасность движения и технику безопасности.
4. Запрещается пересылать локомотивы с прокатом и толщиной бандажей, износом их гребней, другими деталями ходовой части, размеры которых в пути следования могут превышать предельно допускаемые нормы.
5. Техническое обслуживание и проверка технического состояния тормозного оборудования на пересылаемых локомотивах, порядок размещения, включения и обеспечения тормозами, опробование, проверка и управление тормозами, а также другие работы по тормозам должны осуществляться в соответствии с требованиями «Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог» № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277.
6. Все локомотивы перед отправкой в недействующем состоянии подвергаются техническому обслуживанию ТО-5 и комиссионному осмотру на стойлах со смотровой канавой с оформлением акта проверки технического состояния локомотива формы ТУ-25.
7. Для обеспечения безопасного следования локомотивов, доставку их в пункты назначения в исправном и комплектном состоянии вместе с инструментом, инвентарем, запасными частями и технической документацией назначают работников, сопровождающих локомотивы, из числа машинистов, их помощников.

8. Кабина машиниста электровоза, тепловоза, в которой следуют проводники локомотивов, оборудуется топчаном для отдыха проводников локомотивов, а в холодное время года в кабине машиниста устанавливается печь - временка. Топчаны и печи-временки устанавливаются по технической документации, согласованной с инспекцией по пожарному надзору на Южно-Уральской железной дороге.

9. При подготовке к пересылке и в процессе пересылки локомотивов должны соблюдаться требования действующих правил и инструкций по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации и ремонте локомотивов, Правил безопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных линиях, Инструкции по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах.

10. Для отправки в недействующем состоянии выполняются работы согласно п. 2.7 Инструкции о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава от 06.02.05 № ЦТ/310.
